

# L'advocacia a l'era digital

No podem negar que la transformació digital està revolucionant tots els sectors, i el legal no n'és una excepció.

Ens trobem en un moment de canvi accelerat, on la tecnologia està redefinint la pràctica legal i, fins i tot, el rol dels Advocats. La irrupció del *Legaltech*, l'aplicació de la tecnologia en l'àmbit jurídic està canviant la nostra manera de treballar i, en molts casos, fins i tot, la nostra manera d'interactuar amb els clients. Aquesta transformació no es limita a l'automatització de tasques, sinó que podríem dir que impacta en la mateixa essència de la prestació del servei legal en si mateix.

En els darrers anys, hem vist com la demanda de serveis legals en línia ha crescut exponencialment. La pandèmia va accelerar aquest procés, obligant-nos, tant als professionals del sector com als mateixos clients, a adaptar-nos a les eines digitals que hi havia al nostre abast, per mantenir la continuïtat de l'activitat i de les operacions en el tràfic mercantil i empresarial.

Eines com la intel·ligència artificial i



TRIBUNA

LAURA ESCAMILLA

el *Machine learning* permeten automatitzar tasques repetitives, com ara la revisió de documents o l'anàlisi de grans volums d'informació, que ens permeten identificar jurisprudència rellevant, estalviant-nos temps i obtenir resultats precisos pràcticament al moment. Plataformes de gestió de casos en línia faciliten l'organització i el seguiment d'expedients, millorant l'eficiència en les tasques internes de molts dels nostres despatxos.

L'ús de *blockchain* en l'operativa contractual i en l'àmbit de la propietat intel·lectual així com la seva protecció jurídica, està guanyant terreny; mentre que la realitat virtual es comença a utilitzar per simular judicis i recrear esce-

naris semblants als quals ens trobem quan entrem a Sala. Això ens permet millorar tant la posada en escena com l'expressió oral per saber transmetre el nostre missatge.

Com veiem, als professionals del sector, aquesta irrupció digital ens ajuda, però també impacta en el mateix sistema judicial, a través de l'accés a l'Administració de Justícia. Plataformes en línia com *Lexnet* o el sistema de notificaciones telemàtiques faciliten la comunicació entre els professionals i els Tribunals. Però no tot és color de rosa quan parlem de transformació digital. El cert és que aquesta revolució tecnològica també planteja reptes i algunes pors. La ciberseguretat esdevé crucial

per protegir la informació confidencial dels clients. L'ètica en l'ús de la tecnologia i sobretot, en el tractament de dades personals esdevé un element fonamental, en el nostre sector.

Tot aquest nou món que se'ns obre, l'hem d'aprofitar i veure-ho com una oportunitat per reinventar-nos, però sent conscients dels perills que pot suposar un mal ús del sistema, en cas de no protegir-nos o travessar línies vermelles. Com veiem, sembla que la transformació digital del sector legal és inevitable. De fet, com a Advocada soc de les que creuen fermament en el desenvolupament d'habilitats digitals, per innovar i tenir un enfocament proactiu davant els canvis, siguin quins siguin. Cal adaptar-se per no quedar-se obsolet.

I tu? Ets dels meus, o encara et resisteixes al canvi? Evoluciones o involuciones? ■

Laura Escamilla és advocada especialitzada en dret corporatiu i tecnològic

L'argument del Departament de Territori de la Generalitat per defensar un 2+1 a la C-55 és la voluntat que la C-16, lliure de peatges entre setmana, redueixi a la meitat la intensitat mitjana diària (IMD) dels 35.000 de vehicles que circulen per la C-55, i que el problema són uns punts crítics a determinades hores de determinats dies. La realitat és que els problemes que provoca un incident en un sol carril encotillat es produeixen aleatòriament, amb una mostra quasi diària i reiterada d'afectacions i retencions.

No podem perdre un any més per veure si les mesures de gratuïtat a la C-16 aconseguen les xifres de transvasament anunciat del trànsit actual. Cal esmentar que els camions no hi estan bonificats. Si al cap de 4 mesos d'aplicar-se la mesura es demostrés que no ha funcionat i continuem tenint un IMD a la C-55 superior a 20.000 vehicles/dia, i seguint aquesta xifra de recomanació dels estàndards europeus, caldrà desdoblar ja sí o sí. Caldria també justificar quin sobrecost representa fer ara els 4 carrils d'una sola vegada o haver d'ampliar un nou carril d'aquí a poc temps, amb la duplicitat que això comporta de moviments de terres, contractacions, expedients administratius, obres provisionals, i noves afectacions socials i econòmiques als seus usuaris. Pel que s'ha

anat sabent, la nova travessia proposada de Castellgalí, contempla fer un *bypass* 2+1 enfonsat per la banda del riu, mantenint el traçat per la Bauma de Castellgalí, amb un calaix obert amb murs laterals, per facilitar l'encreuament superior de la nova entrada nord a Sant Vicenç, i ampliar la via actual amb estructura a la zona de la Bauma. Aquest calaix pot ser una trampa mortal en cas d'avinguda.

Els aiguats catastròfics amb la DANA de València confirmen que les avingudes sobtades seran freqüents amb el canvi climàtic. Fora millor mantenir el traçat dels projectes constructius anteriors, tant per seguretat com per prestacions,

amb les modificacions que es creuin convenientes pel que fa als accessos nord a Sant Vicenç. Els traçats anteriors també evitaven el potencial perill d'esllaviss-

**«Els aiguats catastròfics amb la DANA confirmen que les avingudes sobtades seran freqüents amb el canvi climàtic»**

sades o cisallament geològic del tallat de la Bauma a Castellgalí, així com potenciar i mantenir la continuïtat del bosc de ribera en aquest indret. Els fets de València fan reflexionar sobre la necessitat de ser prudents, més enllà de les zones potencials d'inundabilitat definides per l'ACA, i evitar al màxim el circular en cotes baixes paral·lelament al riu, com en el cas de Castellgalí i la seva Bauma. Els factors paisatgístics i ambientals es poden compensar, però la seguretat de les persones no.

Pel que fa a les subvencions aplicades als peatges enfront del rescat definitiu i total de l'autovia, s'hauria d'informar amb total transparència de quins serien els costos reals i comparatius d'ambdues opcions. Són els nostres diners, tenim dret a saber-ho. No és tolerable que amb ajuts públics es beneficiï una concessionària privada, aportant-hi clients i pagant-li (amb bonificacions) aquest augment de negoci durant 12 anys més, en lloc de destinar aquests diners al desdoblament 2+2 d'una via pública com la C-55, amb un cost molt menor. Cal exigir que es posin els nombres reals sobre la taula. ■

Enric Masana és arquitecte

## DANA i costos a la C-55



TRIBUNA

ENRIC MASANA

## Ets una protectora o una associació d'animals?

Posem a la teva disposició una plataforma gratuïta per ajudar-te a trobar una llar o una casa d'acollida per als animals que més ho necessiten. **Informa-te'n o contacte amb nosaltres!**

Regió7 [www.adoptaunpelut.cat](http://www.adoptaunpelut.cat)

